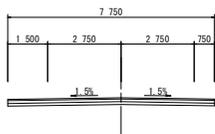


# 計画平面図

S=1:500

## 【道路設計条件】

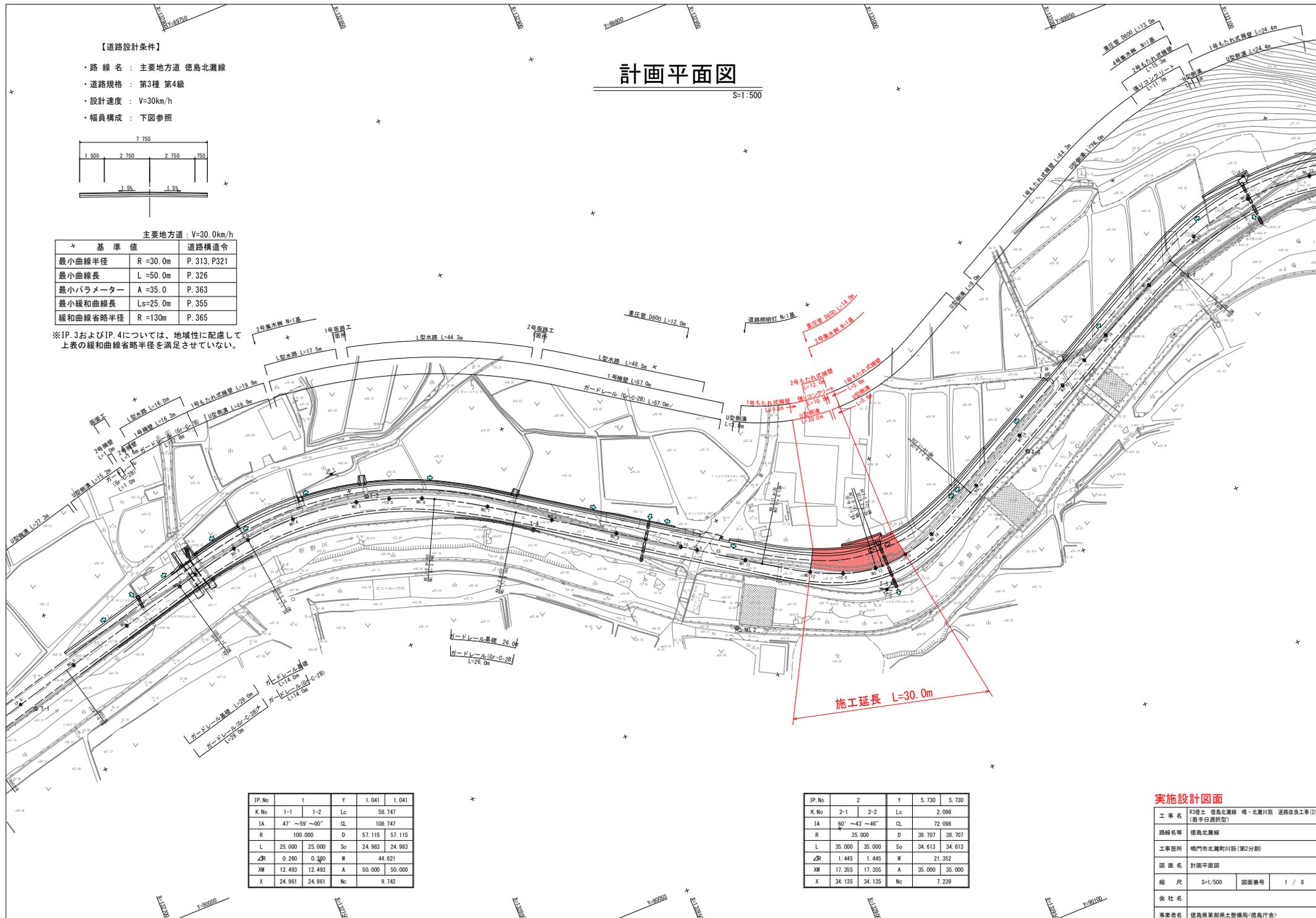
- ・路線名：主要地方道 徳島北灘線
- ・道路規格：第3種 第4級
- ・設計速度：V=30km/h
- ・幅員構成：下図参照



主要地方道：V=30.0km/h

基準値	道路構造令
最小曲線半径 R=30.0m	P. 313, P.321
最小曲線長 L=50.0m	P. 326
最小パラメーター A=35.0	P. 363
最小緩和曲線長 Ls=25.0m	P. 355
緩和曲線省路半径 R=130m	P. 365

※IP. 3およびIP. 4については、地域性に配慮して上表の緩和曲線省路半径を満足させていない。



IP.No	1	Y	1.041	1.041
K.No	1-1	1-2	Lc	58.747
IA	47° ~59° ~00°	CL		108.747
R	100.000	D	57.115	57.115
L	25.000	So	24.983	24.983
ΔR	0.260	II		44.621
XM	12.493	A	50.000	50.000
X	24.961	Nc		9.742

IP.No	2	Y	5.730	5.730
K.No	2-1	2-2	Lc	2.098
IA	60° ~43° ~46°	CL		72.098
R	35.000	D	38.707	38.707
L	35.000	So	34.613	34.613
ΔR	1.445	II		21.352
XM	17.355	A	35.000	35.000
X	34.135	Nc		7.239

## 実施設計図面

工事名	R3号土 徳島北灘線 鳴・北灘川筋 道路改良工事(2) (着手日選状態)		
路線名等	徳島北灘線		
工事箇所	鳴門市北灘町川筋(第2分割)		
図面名	計画平面図		
縮尺	S=1/500	図面番号	1 / 8
会社名			
事業者名	徳島県東部県土整備局(徳島庁舎)		



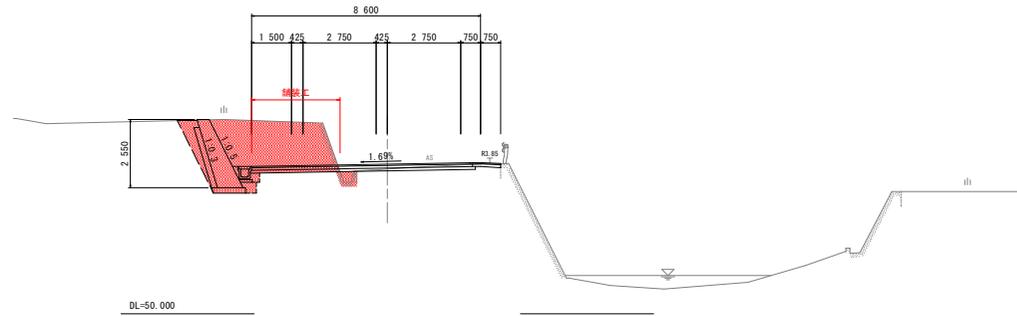
# 標準断面図 S=1:100

舗装構成 S=1:10

<舗装工>

NO. 12付近

表層 (再生密粒度アスコン)	100
上層路盤 (再生粗粒砕石)	100



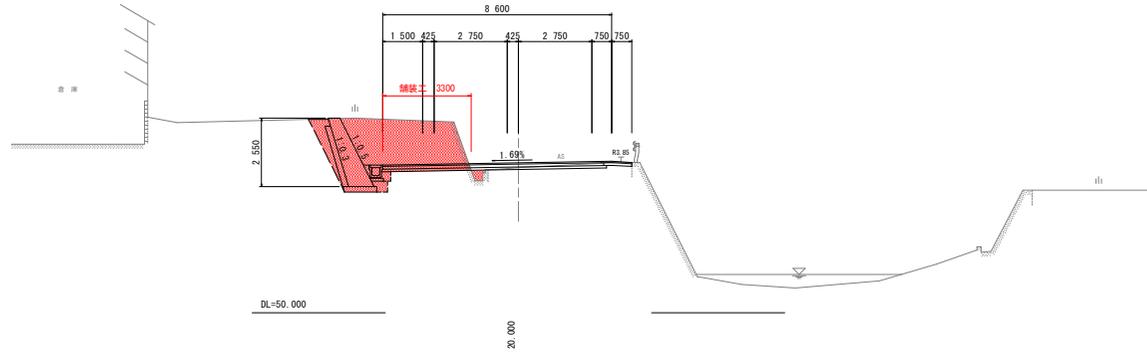
## 実施設計図面

工事名	R3徳島 徳島北灘線 鳴・北灘川筋 道路改良工事(2) (着手日選択型)		
路線名等	徳島北灘線		
工事箇所	鳴門市北灘町川筋(第2分割)		
図面名	標準断面図		
縮尺	図示	図面番号	3 / 8
会社名			
事業者名	徳島県東部県土整備局<徳島庁舎>		

# 横断図 (9) SC=1:100

NO. 12

GH=55.404  
FH=55.585



DL=50.000

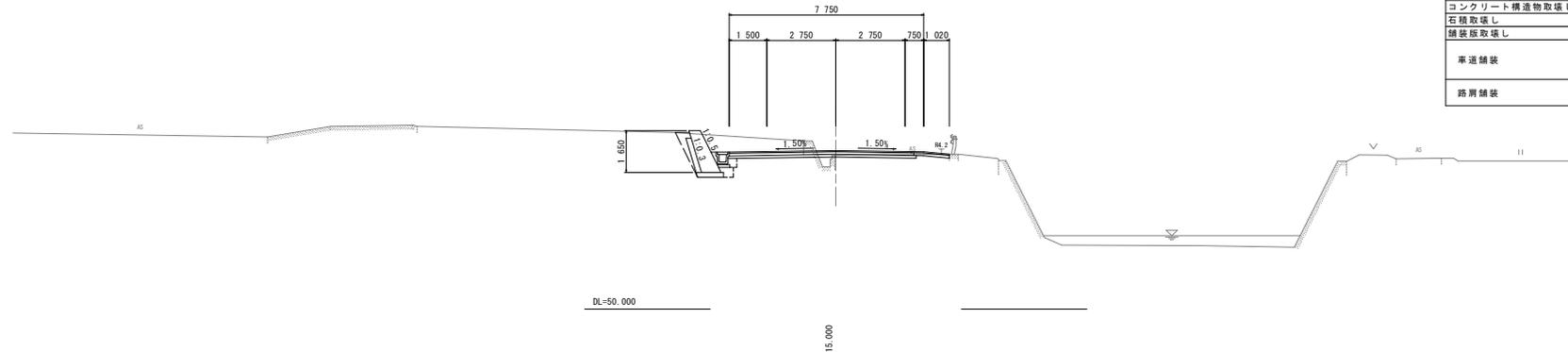
20.000

NO. 12

名称		左側	右側	
盛土	路床	B < 2.5	0.5	
		2.5 ≤ B < 4.0		
	路体	B < 2.5		
		2.5 ≤ B < 4.0		
掘削 (運路改良)	オープン	土砂	8.4	0.3
	片切	土砂		
	床掘りB	H ≤ 5	土砂	1.4
床掘りB'	H > 5	土砂		
		土砂	0.7	
埋戻し	B	W <sub>1</sub> ≥ 4		
	C	1 ≤ W <sub>1</sub> < 4		
	D	W <sub>1</sub> < 1	0.8	
コンクリート構造物取壊し	無筋		1.1	
石種取壊し	控え20cm			
舗装取壊し	t=5cm		5.4	
車道舗装	表層		8.10	
	上層路盤		8.20	
	下層路盤		8.35	
路肩舗装	表層		1.25	
	路盤		1.15	

NO. 11

GH=56.074  
FH=56.263



DL=50.000

15.000

NO. 11

名称		左側	右側	
盛土	路床	B < 2.5	0.5	
		2.5 ≤ B < 4.0		
	路体	B < 2.5		
		2.5 ≤ B < 4.0		
掘削 (運路改良)	オープン	土砂	3.8	0.3
	片切	土砂		
	床掘りB	H ≤ 5	土砂	1.3
床掘りB'	H > 5	土砂		
		土砂	0.3	
埋戻し	B	W <sub>1</sub> ≥ 4		
	C	1 ≤ W <sub>1</sub> < 4		
	D	W <sub>1</sub> < 1	0.4	
コンクリート構造物取壊し	無筋		0.3	
石種取壊し	控え20cm			
舗装取壊し	t=5cm		4.6	
車道舗装	表層		7.25	
	上層路盤		7.35	
	下層路盤		7.50	
路肩舗装	表層		1.52	
	路盤		1.42	

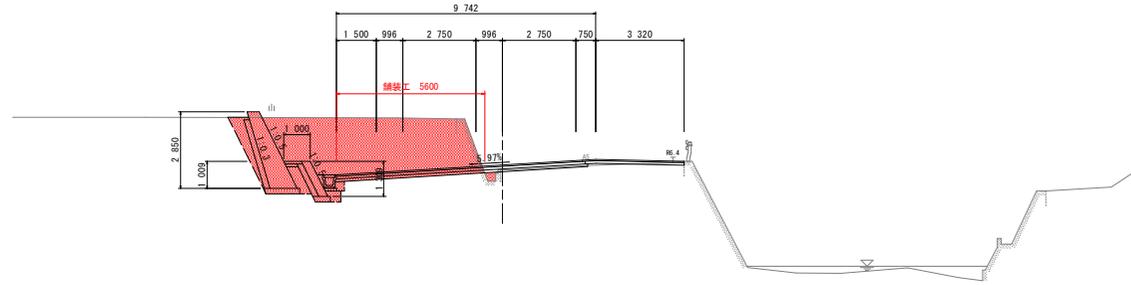
## 実施設計図面

工事名	R3徳土 徳島北灘線 鳴・北灘川筋 運路改良工事(2) (着手日選択型)		
路線名等	徳島北灘線		
工事箇所	鳴門市北灘町川筋(第2分節)		
図面名	横断面		
縮尺	S=1/100	図面番号	4 / 8
会社名			
事業者名	徳島県東部土木整備局(徳島庁舎)		

# 横断図 (10) $s_c = 1:100$

NO. 13

GH=54.944  
FH=55.125

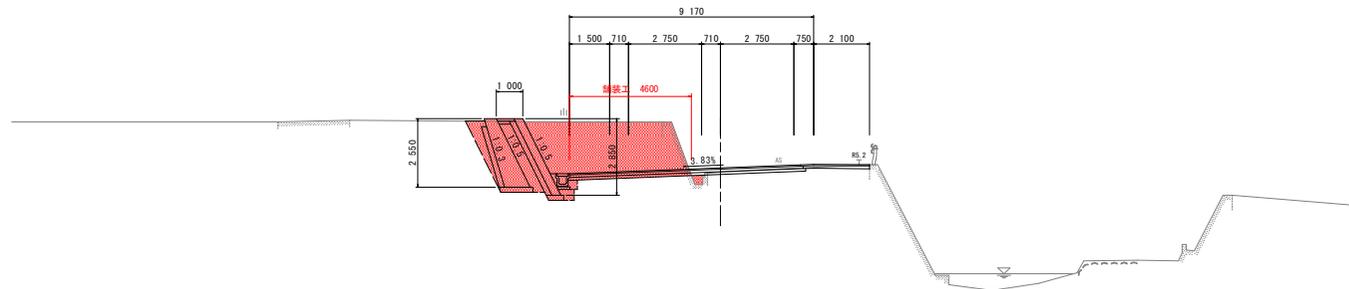


DL=45.000

10.000

NO. 12+10.00

GH=55.159  
FH=55.315



DL=45.000

10.000

NO. 13

名称		左側	右側
盛土	路床	B < 2.5	0.4
		2.5 ≤ B < 4.0	
	路体	4.0 ≤ B	
		B < 2.5	
掘削 (運路改良)	土砂	17.6	0.1
	片切	土砂	
床掘りB	H ≤ 5	土砂	1.7
	H > 5	土砂	
床掘りB'	土砂	0.8	
埋戻し	B	W ≥ 4	
	C	1 ≤ W < 4	
	D	W < 1	1.3
コンクリート構造物取壊し	無筋	1.4	
石種取壊し	控え20cm		
舗装取壊し	t=5cm	6.9	
車道舗装	表層	9.24	
	上層路盤	9.34	
	下層路盤	9.49	
路肩舗装	表層	3.82	
	路盤	3.72	

NO. 12+10.00

名称		左側	右側
盛土	路床	B < 2.5	0.4
		2.5 ≤ B < 4.0	
	路体	4.0 ≤ B	
		B < 2.5	
掘削 (運路改良)	土砂	14.1	0.3
	片切	土砂	
床掘りB	H ≤ 5	土砂	1.6
	H > 5	土砂	
床掘りB'	土砂	0.7	
埋戻し	B	W ≥ 4	
	C	1 ≤ W < 4	
	D	W < 1	1.9
コンクリート構造物取壊し	無筋	1.5	
石種取壊し	控え20cm		
舗装取壊し	t=5cm	6.1	
車道舗装	表層	8.67	
	上層路盤	8.77	
	下層路盤	8.92	
路肩舗装	表層	2.60	
	路盤	2.50	

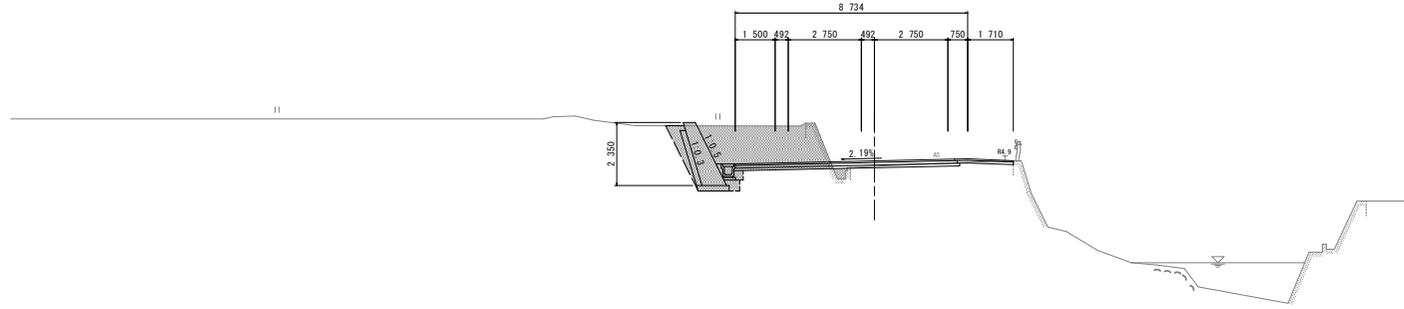
## 実施設計図面

工事名	R3橋土 徳島北灘線 鳴・北灘川筋 運路改良工事(2) (着手日選択型)		
路線名等	徳島北灘線		
工事箇所	鳴門市北灘町川筋(第2分割)		
図面名	横断面		
縮尺	S=1/100	図面番号	5 / 8
会社名			
事業者名	徳島県東部県土整備局(徳島庁舎)		

# 横断図 (11) $S_C=1:100$

NO. 14

GH=54.778  
FH=54.976

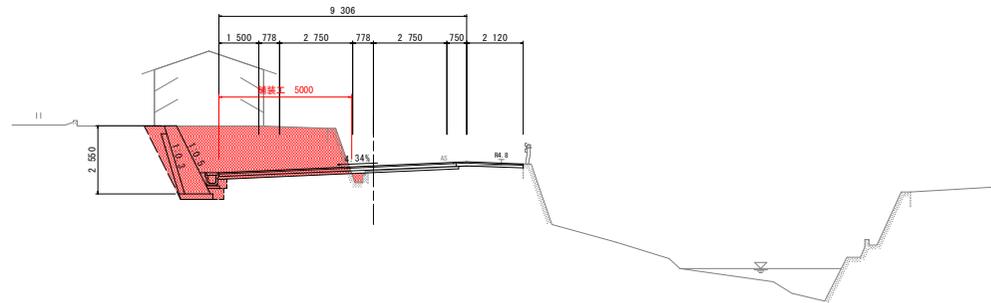


DL=45.000

10.000

NO. 13+10.00

GH=54.831  
FH=55.016



DL=45.000

10.000

NO. 14

名称		左側	右側	
盛土	路床	B < 2.5	0.5	
		2.5 ≤ B < 4.0		
	路体	4.0 ≤ B		
		B < 2.5		
掘削 (運路改良)	オープン	土砂	7.5	0.2
	片切	土砂		
床掘りB	H ≤ 5	土砂	1.4	
	H > 5	土砂		
床掘りB'		土砂	0.6	
埋戻し	B	W <sub>i</sub> ≥ 4		
	C	1 ≤ W <sub>i</sub> < 4		
	D	W <sub>i</sub> < 1	0.6	
コンクリート構造物取壊し	無形		1.2	
石種取壊し	控え20cm			
舗装取壊し	t=5cm			6.1
車道舗装	表層			8.23
	上層路盤			8.33
	下層路盤			8.48
路肩舗装	表層			2.21
	路盤			2.11

NO. 13+10.00

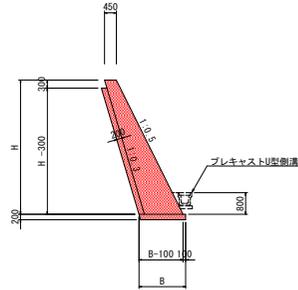
名称		左側	右側	
盛土	路床	B < 2.5	0.4	
		2.5 ≤ B < 4.0		
	路体	4.0 ≤ B		
		B < 2.5		
掘削 (運路改良)	オープン	土砂	11.5	0.1
	片切	土砂		
床掘りB	H ≤ 5	土砂	1.4	
	H > 5	土砂		
床掘りB'		土砂	0.8	
埋戻し	B	W <sub>i</sub> ≥ 4		
	C	1 ≤ W <sub>i</sub> < 4		
	D	W <sub>i</sub> < 1	0.8	
コンクリート構造物取壊し	無形		1.1	
石種取壊し	控え20cm			
舗装取壊し	t=5cm			5.8
車道舗装	表層			8.81
	上層路盤			8.91
	下層路盤			9.06
路肩舗装	表層			2.62
	路盤			2.52

## 実施設計図面

工事名	R3徳土 徳島北灘線 鳴・北灘川筋 運路改良工事(2) (着手日選択型)		
路線名等	徳島北灘線		
工事箇所	鳴門市北灘町川筋(第2分割)		
図面名	横断図		
縮尺	S=1/100	図面番号	6 / 8
会社名			
事業者名	徳島県東部県土整備局(徳島庁舎)		

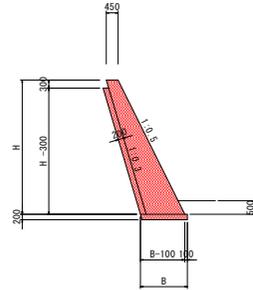
# 構造図

1号もたれ式擁壁  
s=1/100



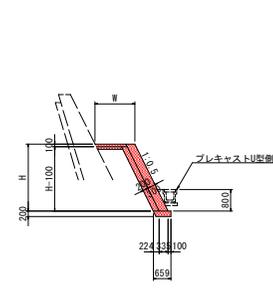
名称	算式	単位
コンクリート	$1/2 * (0.2 * H + 0.90) * H$	m <sup>3</sup>
型枠	$\sqrt{(1^2 + 0.5^2)} * H + 0.313$	m <sup>2</sup>
裏石積	$\sqrt{(1^2 + 0.3^2)} * (H - 0.30)$	m <sup>2</sup>
基礎材	$B = 0.2 * H + 0.45 + \sqrt{(1^2 + 0.3^2)} * 0.2 + 0.1$ t=200	m <sup>2</sup>
単管傾斜足場	$\sqrt{(1^2 + 0.5^2)} * (H - 0.80)$	掛m <sup>2</sup>
目地材	t=10mm, 10mに1ヶ処	m <sup>2</sup>
水抜パイプ	VP65, 3.0m <sup>2</sup> に1ヶ処	m

2号もたれ式擁壁  
s=1/100



名称	算式	単位
コンクリート	$1/2 * (0.2 * H + 0.90) * H$	m <sup>3</sup>
型枠	$\sqrt{(1^2 + 0.5^2)} * H + 0.313$	m <sup>2</sup>
裏石積	$\sqrt{(1^2 + 0.3^2)} * (H - 0.30)$	m <sup>2</sup>
基礎材	$B = 0.2 * H + 0.45 + \sqrt{(1^2 + 0.3^2)} * 0.2 + 0.1$ t=200	m <sup>2</sup>
単管傾斜足場	$\sqrt{(1^2 + 0.5^2)} * (H - 0.50)$	掛m <sup>2</sup>
目地材	t=10mm, 10mに1ヶ処	m <sup>2</sup>
水抜パイプ	VP65, 3.0m <sup>2</sup> に1ヶ処	m

張コンクリート  
s=1/100



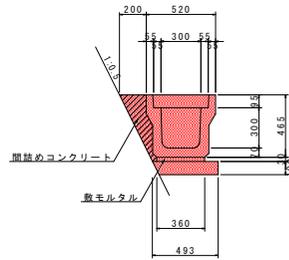
名称	算式	単位
コンクリート	$0.335 * H$	m <sup>3</sup>
型枠	$\sqrt{(1^2 + 0.5^2)} * H + 0.112$	m <sup>2</sup>
裏石積	$\sqrt{(1^2 + 0.3^2)} * (H - 0.10)$	m <sup>2</sup>
基礎材	$B = 0.659$ t=200	m <sup>2</sup>
単管傾斜足場	t=10mm, 10mに1ヶ処	m <sup>2</sup>
水抜パイプ	VP65, 3.0m <sup>2</sup> に1ヶ処	m

コンクリート張壁	W=0.335	t=100	m <sup>2</sup>
路盤	W=0.659	t=100	m <sup>2</sup>

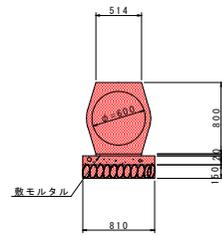
3号集水樹 s=1/30

U型側溝 s=1/20  
(擁壁および張コンクリート前面)

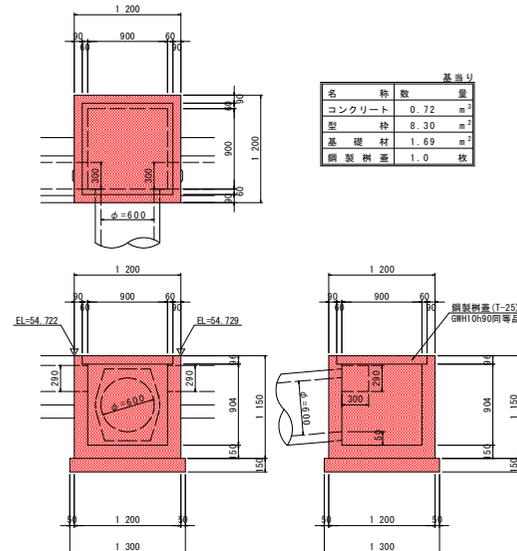


名称	数量	単位
U字溝	0.5	個
目地モルタル	0.0004	m <sup>3</sup>
敷モルタル	0.0108	m <sup>3</sup>
基礎材	0.56	m <sup>2</sup>
蓋版	2.0	枚
間詰めコン	0.055	m <sup>3</sup>

重圧管 (D600) s=1/30



名称	数量	単位
重圧管	0.50	本
敷モルタル	0.01	m <sup>3</sup>
均しコンクリート	0.08	m <sup>3</sup>
同上型枠	0.20	m <sup>2</sup>
基礎材	0.81	m <sup>2</sup>

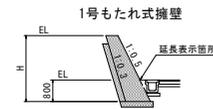
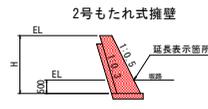
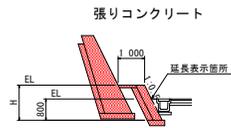
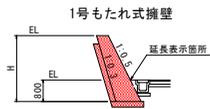
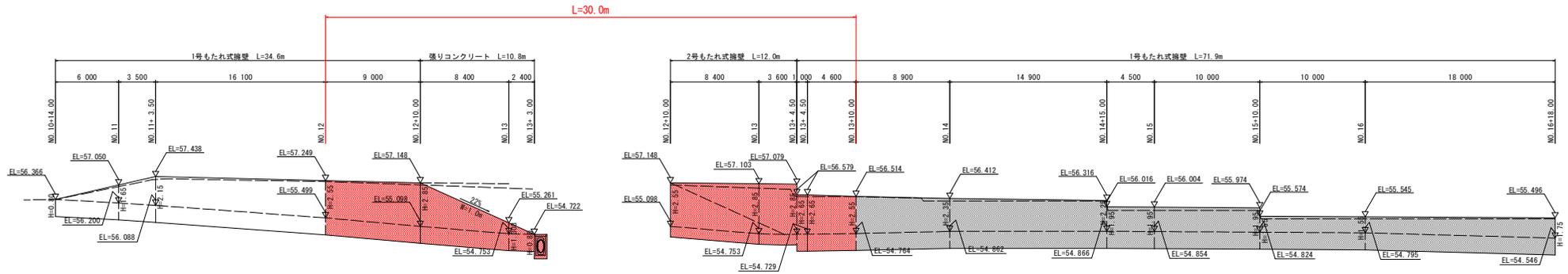


名称	数量	単位
コンクリート	0.72	m <sup>3</sup>
型枠	8.30	m <sup>2</sup>
基礎材	1.69	m <sup>2</sup>
鋼製樹蓋	1.0	枚

## 実施設計図面

工事名	R3徳土 徳島北灘線 鳴・北灘川筋 道路改良工事(2) (着手日選択型)		
路線名等	徳島北灘線		
工事箇所	鳴門市北灘町川筋(第2分割)		
図面名	構造図		
縮尺	図示	図面番号	7 / 8
会社名			
事業者名	徳島県東部土木整備局(徳島庁舎)		

擁壁展開図 Vs=1/100  
Hs=1/200



実施設計図面

工事名	R3徳土 徳島北灘線 鳴・北灘川筋 道路改良工事(2) (着手日遊歩型)		
路線名等	徳島北灘線		
工事箇所	鳴門市北灘町川筋(第2分節)		
図面名	擁壁展開図		
縮尺	図示	図面番号	8 / 8
会社名			
事業者名	徳島県東部土木整備局(徳島庁舎)		